|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Številka: | 43001-28/2020-10 |  | oznaka naročila: | A-38/20 G  |
| Datum: | 8.06.2020 |  | MFERAC: | 2431-20-000216/0 |

**POJASNILA RAZPISNE DOKUMENTACIJE**

**za oddajo javnega naročila**

|  |
| --- |
| **Sanacija mostu čez kanal SD1 v Zlatoličju (MB0025) na R2-454/1400 v km 12,255** |

**JN003266/2020-B01 - A-38/20; datum objave: 26.05.2020**

**Datum prejema: 8.06.2020   14:52**

**Vprašanje:**

Spoštovani.

Naročnik v dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila v poglavju Tehnična in strokovna sposobnost zahteva vodjo del, ki ima strokovno izobrazbo s področja gradbeništva.
Na trgu relevantnih ponudnikov imamo tudi ponudnike, ki razpolagajo s strokovnimi kadri, ki nimajo strokovne izobrazbe s področja gradbeništva temveč strokovno izobrazbo drugih tehničnih smeri (kot n. pr. rudarstvo in geotehnologija), pri čemer izpolnjujejo vse pogoje za pooblaščene inženirje, imajo opravljen strokovni izpit po ZGO oz. GZ, so vpisani v imenik pri Inženirski zbornici Slovenije in izpolnjujejo zahtevano referenco navedeno v 4 alineji točke 3.2.3.3, torej so v zadnjih desetih letih nastopali v vlogi vodje gradnje ali vodje del na projektu Rekonstrukcija ali sanacijo premostitvenega objekta na državni ali lokalni cesti razdalje med krajnimi podporami vsaj 80 m.
Prosimo naročnika, da zahtevo vezano na izobrazbo kadra preuredi na način, da lahko pogoj za vodjo del izpolnjujejo tudi inženirji z izobrazbo drugih tehničnih smeri, saj bo na ta način pridobil večje število ponudb in omogočil konkurenco med ponudniki.

**Odgovor:**

Glede na specifičnost razpisane sanacije premostitvenega objekta, ki je nedvomno predmet gradbene stroke, je pogoj iz navodil za pripravo ponudbe, da ima vodja gradnje strokovno izobrazbo s področja gradbeništva, povsem smiseln in utemeljen.